

Eurostrade sostenibili

Arriva un software per ridurre gli impatti in fase di costruzione e manutenzione



ERF
European Union Road Federation

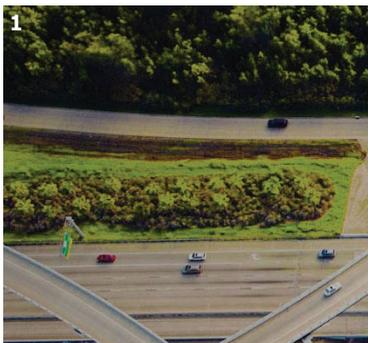
Place Stephanie, 6/B
B-1050 Bruxelles (Belgio)
Tel. +(32) 2 644 58 77
Fax +(32) 2 647 59 34
www.erf.be

Concetta Durso

Ogni anno, il settore delle costruzioni stradali è responsabile di oltre il 5% delle emissioni di gas serra, cioè il doppio delle emissioni provenienti dai velivoli. Inoltre, limitare il consumo di energia e di risorse naturali è sempre stata una sfida per l'industria delle costruzioni stradali. In questo senso, la costruzione e la manutenzione delle strade sono attualmente effettuate tenendo in considerazione solo le condizioni tecniche, ma non l'impatto ambientale che tali azioni provocano.

Gli eco-programmi

SustainEuroRoad e di LIFE
In questo contesto, il progetto SustainEuroRoad (il logo in fig. 2) si propone di creare e validare un software innovativo per ridurre drasticamente l'impatto ambientale di costruzione e manutenzione di strade in Europa. Se correttamente omologato su diversi tipi di strade e ambienti, questo software potrebbe essere utilizzato nelle



specifiche tecniche di ogni lavoro sulle strade in Europa, cioè implica un significativo miglioramento delle tecniche costruttive per questo settore rispetto alla situazione attuale. Il progetto SustainEuroRoad è co-finanziato nel quadro dei progetti LIFE (logo in fig. 3). LIFE è lo strumento finanziario dell'UE a sostegno dell'ambiente, e che si articola in 2 sottoprogrammi: Ambiente e Azioni per il clima. Il sottoprogramma Ambiente comprende i settori prioritari Ambiente e uso efficiente delle risorse, Natura e biodiversità e Governance e informazione in materia ambientale. Il sottoprogramma Azione per il clima offre una nuova, straordinaria occasione per sostenere l'attuazione della politica dell'Unione in materia di clima. Nel complesso, contribuirà a favorire la transizione



verso un'economia con minori emissioni di carbonio e resiliente ai cambiamenti climatici, fornendo una base strategica per l'attuazione del pacchetto sul clima e l'energia per il 2020 e della strategia dell'Unione per l'adattamento ai cambiamenti climatici, e preparerà l'Unione ad affrontare le sfide relative all'azione per il clima fino al 2030. Come tale, il progetto SustainEuroRoad si concentra su 2 obiettivi principali:

- Riduzione del consumo di energia (tra cui combustibili fossili), e delle risorse naturali;
- Riduzione delle emissioni di gas serra legata alla costruzione di strade e al processo di manutenzione, e, di conseguenza, alla conservazione delle risorse naturali

Per convalidare questi obiettivi ambiziosi, il software sarà testato in 4 siti di prova (Francia, Germania, Ungheria, Spagna) sotto diversi requisiti tecnici (nuova strada rispetto a ristrutturazione, e autostrada vs strade comuni) e in diverse zone climatiche a cui corrispondono condizioni meteorologiche diverse (Atlantico in Francia, Continentale in Germania e Ungheria, Mediterraneo in Spagna). Un esempio di lavori di manutenzione stradale in fig. 4.

I benefici

Per il settore delle costruzioni stradali, questo software sarà uno strumento innovativo per diminuire i costi, mantenendo allo stesso livello (o anche migliorando) la qualità delle strade. Per le autorità locali, il software consentirà la valutazione ambientale delle attività di



costruzione e manutenzione stradale nella selezione di offerte pubbliche, così come la razionalizzazione dell'uso dei fondi pubblici in questo settore. Dal momento che il progetto SustainEuroRoad mira a limitare l'impatto delle attività industriali sui cambiamenti climatici, aiuterà le autorità stradali nazionali a rafforzare la legislazione (e i relativi regolamenti), aprendo la strada ad un approccio sostenibile e armonizzato nel campo della costruzione delle strade. Al fine di massimizzare il trasferimento delle conoscenze acquisite, i benefici ambientali del progetto saranno ampiamente diffusi tra le parti interessate e il pubblico in generale, e la migliore tecnica disponibile (BAT) sarà sottolineata

e diffusa pure a livello di UE. Di conseguenza, l'obiettivo finale del progetto sarà quello di fare della manutenzione e della costruzione di strade attività più sostenibili raggiungendo gli obiettivi "Europa 2020" per:

- la riduzione del consumo di energia;
- la riduzione delle emissioni di CO2;
- la riduzione del consumo delle risorse naturali

Per maggiori informazioni sul progetto si può visitare il sitoweb www.sustainableroads.eu

1. Un tema cruciale: il connubio tra strade e sostenibilità

2, 3. I loghi del progetto SustainEuroRoad e di LIFE

4. Il software verrà testato sul campo in quattro siti di prova

